

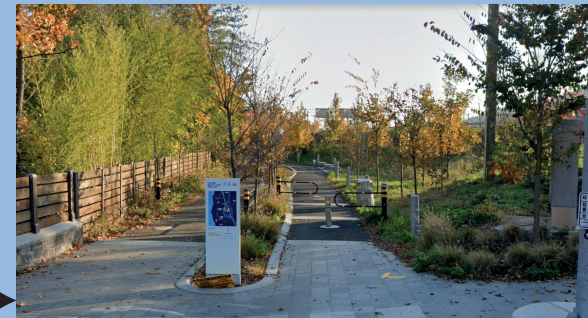
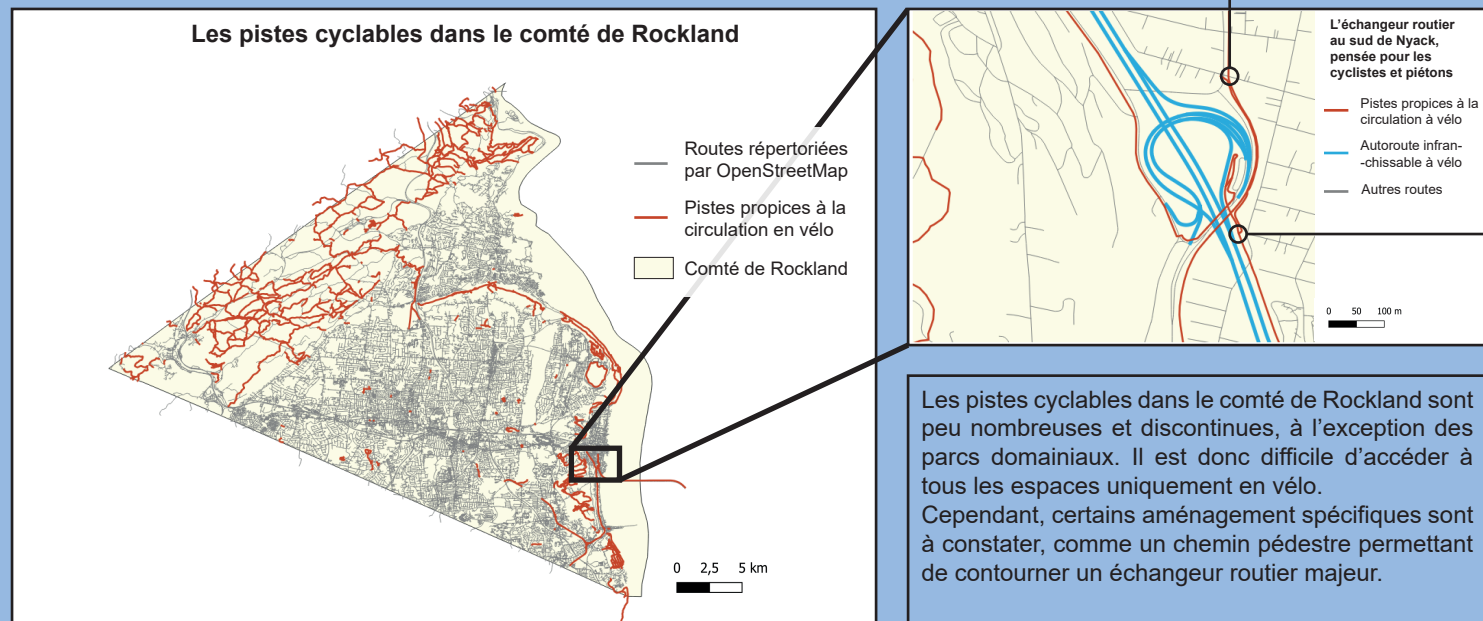
L'écotourisme local : accéder aux espaces verts en vélo - avec OpenStreetMap

Etude de cas sur le comté new-yorkais de Rockland

Le comté de Rockland offre un cas d'étude intéressant sur l'accès à la nature en ville à vélo. L'espace urbain de ce comté est majoritairement composé de pavillons : un espace à basse densité qui nécessite l'usage de la voiture pour efficacement se déplacer des distances étendues, à l'opposition d'une ville à faubourgs, ou, dans le cas extrême du centre ville de New York, de très fortes densités urbaines. Les possibilités offertes aux cyclistes sont ici détaillées, en utilisant les données d'OpenStreetMap.

Circuler en vélo dans un comté pavillonnaire

Les quelques aménagements favorables aux cyclistes

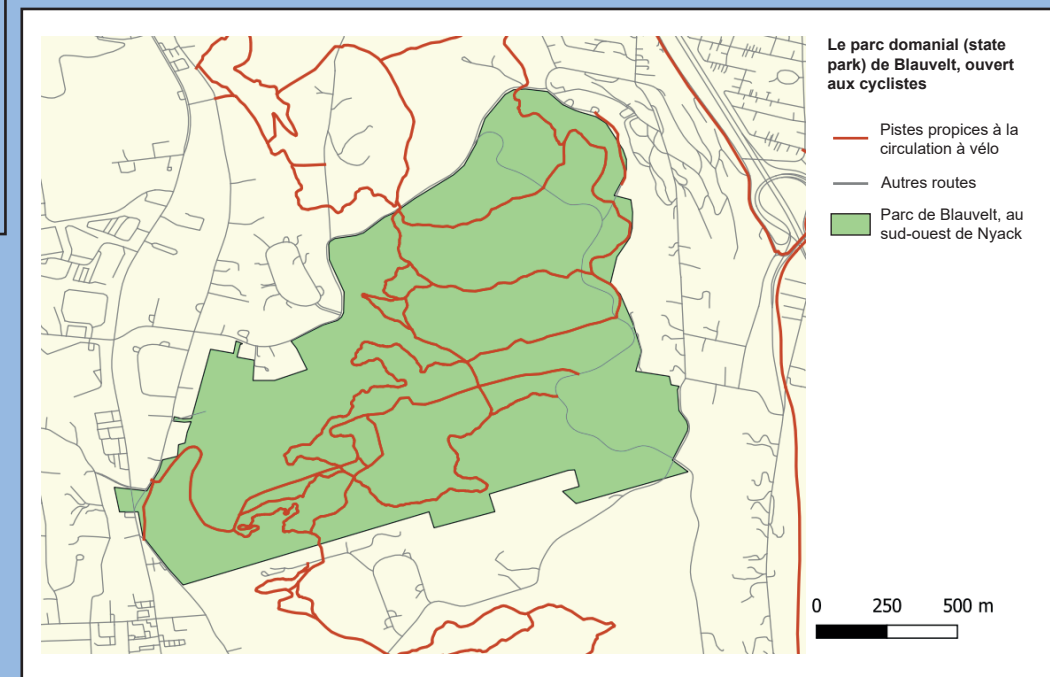


Un chemin pédestre et cycliste dédié



Des voies non cyclables
"Circulation interdite aux cyclistes et piétons"

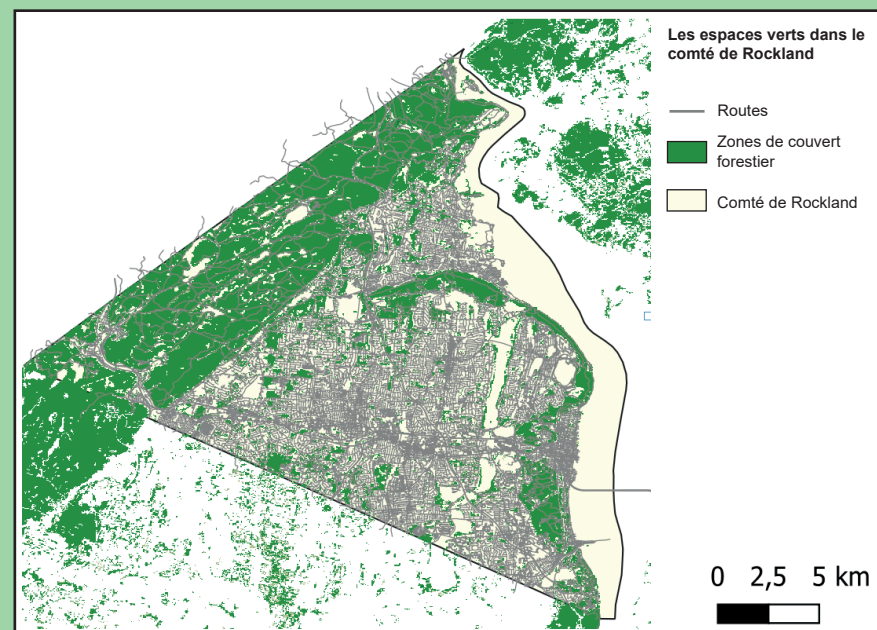
Des parcs ouverts aux cyclistes



Un point fort du comté de Rockland est la disponibilité en espaces verts avec des chemins pédestres. Les pistes ci-identifiées par OpenStreetMap permettent de naviguer de part et d'autre du parc domanial de Blauvelt à vélo, et de profiter d'un espace vert, loin des espaces résidentiels et des axes de circulation routière.

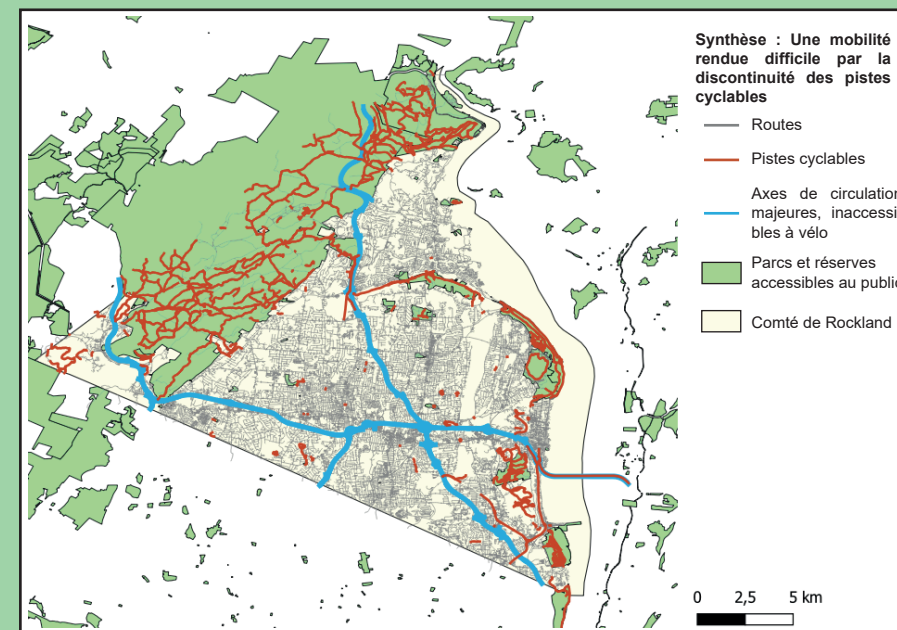
Les espaces à visiter à proximité

Les espaces naturels



Le comté de Rockland est également boisé en dehors des parcs domaniaux. Du couvert forestier est présent dans une partie des espaces résidentiels et le long de certaines axes de communication. Ainsi, il est possible d'accéder à des espaces verts sans nécessairement se rendre dans un lieu dédié.

La nécessité de traverser de longues distances



Pour résumer, les espaces verts dans le comté de Rockland sont nombreux, mais distants les uns des autres, et éloignés de la majorité des lieux de résidence. Les artères majeures de circulation ne sont pas propices au déplacement en vélo. Se déplacer d'une zone résidentielle éloignée vers les espaces verts nécessiterait une rupture de charge, en empruntant la voiture puis le vélo. Cependant, le couvert végétal à travers le comté permet à un cycliste de traverser des routes résidentielles peu empruntées tout en profitant de la verdure environnante. Une meilleure prise en compte des ruptures de charge, telles que l'aménagement de l'échangeur au sud de Nyack, permettrait d'améliorer les mobilités douces, dans un comté majoritairement pavillonnaire et peu aménagé dans l'ensemble dans ce but.